Insolite

Un pont fantôme



PHOTO RICHARD BINHAS

■ Sur la rive droite, face au cours du Médoc, émergent à marée basse quatre énormes piles maçonnées. Ces socles sont les bases d'un pont jamais achevé. Les difficultés de franchissement du pont de pierre à la fin du XIXe siècle, unique passage pour se rendre sur l'autre rive, incitent le maire, Adrien de Bayselance, à lancer un projet : un pont transbordeur pour permettre aux navires de pouvoir accéder sans difficulté au Port de la Lune. L'ouvrage devait avoir une longueur de 480 mètres et deux pylônes d'une hauteur de 95 mètres chacun. Ceci en faisait un des plus grand ouvrages de ce type au monde. Au ras de l'eau, une nacelle suspendue acheminait piétons, voitures, et wagons à la vitesse de 12 kilomètres à l'heure. On prévoyait seulement deux minutes pour aller d'une rive à l'autre. Le président de la République Armand Falières, viendra poser la première pierre le 19 septembre 1910. Le 15 mars 1916, le pylône rive gauche est terminé, suivi deux ans après par son frère jumeau. Maryse Bastié étrenne même son brevet de pilote en passant sous les trois câbles lancés entre les deux pylônes. Mais faute d'argent, de volontés politiques, et par manque de fiabilités techniques, le projet est abandonné. Pour avoir vu flotter le drapeau tricolore sur un des câbles, les Allemands dynamitent, le 18 août 1942, la pile de la rive droite, mettant un terme à cette grande aventure.

: Cadish